

KABEDEX

ANYTHING YOU WANT...

DŮLNÍ LOKOMOTIVY

KOLEJOVÉ S DIESELOVÝM MOTOREM

TROLEJOVÉ S ELEKTRICKÝM MOTOREM

AKUMULÁTOROVÉ S ELEKTRICKÝM MOTOREM

ZÁVĚSNÉ S DIESELOVÝM MOTOREM

WWW.KABEDEX.CZ

Obsah

Profil společnosti	3
Důlní kolejové lokomotivy s dieselovým motorem	4
Důlní trolejové lokomotivy s elektrickým motorem	6
Důlní akumulátorové lokomotivy s elektrickým motorem	8
Důlní závěsné lokomotivy s dieselovým motorem	10
Kontakt	12

Profil společnosti

Firma **KaBeDeX spol. s r. o.** je obchodní organizace **založena v roce 1992**. Hlavní činnost naší společnosti spočívá v nákupu, skladování a prodeji hutních výrobků, náhradních dílů pro důlní a povrchové stroje a dopravníky, spojovacího materiálu, vrtné techniky a OCTG a to na bázi velkoobchodu i maloobchodu.

Svým rozsahem obchodní činnosti **pokrýváme oblast České a Slovenské republiky a Polska**. Našimi odběrateli jsou významné podniky v oboru strojírenství, hutnictví, hlubinné a povrchové doly, těžebního průmyslu, ale i střední a drobné podnikatelské subjekty.

Neustálým doplňováním a udržováním skladových zásob se přibližujeme k zákazníkovi a uspokojujeme jeho potřeby v okamžiku jejich vzniku, což odráží i filozofie firmy "dodávky právě včas".

Firma **KaBeDeX spol. s r. o.** zaručuje **vysokou kvalitu dodávaného zboží a materiálu a jejich plnou shodu s tuzemskými a zahraničními normami**, stejně tak s požadavky zákazníků. Naše společnost vlastní certifikaci ISO 9001: 2000 a 9001:2001 vydanou Bureau Veritas Duality International. Rovněž mnohé z našich dodávaných výrobků jsou certifikovány Technickou laboratoří Opava. **Sledováním aktuálního vývoje na trhu spojovacího materiálu, hutního materiálu, stejně tak i individuálním přístupem k zákazníkům si chceme i v budoucnosti udržet přední místo mezi dodavateli námi nabízených komodit.**



Certifikáty

Společnost KaBeDeX spol. s r. o. je nositelem certifikátu ISO 9001:2000 pro systém managementu jakosti vydaného firmou **Bureau Veritas Certification**. Dodávané výrobky jsou certifikovány významnými subjekty pro certifikaci, jako například VVUÚ Ostrava - Radvanice a Technická laboratoř Opava.



Důlní kolejové lokomotivy s dieslovým motorem

Důlní motorová lokomotiva je určena jako tažné vozidlo pro horizontální kolejovou dopravu nákladů a osob v dolech s výskytem uhelného prachu a metanu (CH_4) v ovzduší (do 1,5%). Lokomotiva je složená ze třech částí – dvou kabin a středního dílu (strojovny). Konstrukce kabin zaručuje řidiči pohodlí, dobrý výhled na trať, chrání ho před úrazem a umožňuje mu výstup na obě strany. Obě kabiny vybavené ovládacími, kontrolními a bezpečnostními přístroji je možné při přepravě lokomotivy do podzemí demontovat. Pohonnou jednotkou je čtyřtákní dieslový motor John Deere, vodou chlazený s nepřímým vstřikováním paliva. Jeho spouštění zabezpečuje nízkotlaký vzduchový spouštěč. Přenos výkonu spalovacího motoru na nápravy pojezdových kol zajišťují převodovky umístěné na nápravách. Hydraulická soustava převodu Rexroth zajišťuje plynulý rozjezd s možností využití maximálního kroučícího momentu, plynulou změnu výstupních parametrů lokomotivy při konstantních vstupních parametrech spalovacího motoru, výhodné dynamické vlastnosti, dokonalou ochranu proti přetížení spalovacího motoru a účinné provozní brzdění lokomotivy.



Typové označení	DH 35 D.1	DH 70 D.3	DH 70 D.3-1	DH 70 D.3-2	DH 70 D.3-3	DH 70 D3-4	DH 100 D1	DH 100 D1-1
Max. tažná síla (kN)	21	28 ± 10 %	28 ± 10 %	28 ± 10 %	28 ± 10 %	28 ± 10 %	40	40
Výkon motoru (kW)	39	63	93	63	98	93	93	120
Typ motoru	John Deere	John Deere	John Deere	John Deere	John Deere	Deutz	John Deere	John Deere
Hydraulika	Rexroth	Rexroth	Rexroth	Rexroth	Rexroth	Rexroth	Rexroth	Rexroth
Rozchod (mm)	560-900	580-950	580-950	580-950	580-950	580-950	600-950	600-950
Max. rychlost (km.h ⁻¹)	18	18	18	18	18	18	18	18
Délka (mm)	4680	5600	5600	5600	5700	5600	5900	5900
Šířka (mm)	950 - 1350	1000-1300	1000-1300	1000-1300	1000-1300	1000-1300	1150-1450	1150-1450
Výška (mm)	1500	1600	1600	1600	1600	1600	1650	1650
Hmotnost (t)	7-8	10,5-12,5	10,5-12,5	10,5-12,5	10,5-12,5	10,5-12,5	14,5-15,5	14,5-15,5
Do prostředí	výbušného	výbušného	výbušného	nevýbušného	nevýbušného	nevýbušného	výbušného	nevýbušného

Důlní trolejové lokomotivy s elektrickým motorem

Důlní trolejové lokomotivy řady „EE“ jsou určeny pro horizontální kolejovou dopravu především v dolech, do vlhkého a prašného prostředí bez nebezpečí výbuchu uhelného prachu a plynů. Lokomotiva může pracovat na tratích s max. úklonem tratě do 35‰ (2°) při teplotě okolí – 10 °C až + 35 °C.

Lokomotivy řady „EE“ jsou poháněné dvěma asynchronními elektromotory s nezávislým chlazením s regulací otáček frekvenčním měničem, který zabezpečuje plynulou jízdu i brzdění. Brzdění lokomotivy je zabezpečené dvěma nezávislými systémy na obě nápravy, elektrodynamická brzda – elektromotory a mechanická dvoukruhová brzda – přímo na pojezdová kola. Lokomotivy mají jednu uzavíratelnou kabinu s výhledem a ovládním pro oba směry jízdy.



Typové označení	EE-90	EE-120
Max. tažná síla (kN)	42	50
Elektromotory	třífázové asynchronní	
Výkon(kW)	2 x 45	2 x 60
Řízení otáček	měničem frekvence	
Hmotnost (t)	17	20
Rozchod koleje (mm)	750 - 900	750 - 900
Min. poloměr zakřivení koleje (mm)	18	20
Počet náprav / hnacích	2 / 2	2 / 2
Max. rychlost (km.h ⁻¹)	18	20
Výška kabiny (mm)	1700	1800
Výška strojovny (mm)	1300	1360
Šířka rámu (mm)	1300	1300
Šířka s vodícími lištami (mm)		1524
Délka celková (mm)	5500	5500
Délka středního dílu (mm)	3800	4100
Délka kabiny (mm)	1100	1100
Rozvor náprav (mm)	1700	1700
Světlá výška nad kolejnicí (mm)	120	
Výška připojovacího zařízení od hlavy koleje (mm)	365	365
Vzdálenost vodících lišt od kolejnice (mm)		667
Průměr pojezdových kol (mm)	680	680
Výška s trolejovým vedením (mm)	2200±200	2200±200
Napětí v troleji (V)	250±25	250±25
Pomocný elektrický akumulátor (V/Ah)	24 / 140	

Důlní akumulátorové lokomotivy s elektrickým motorem

Důlní elektrické akumulátorové lokomotivy řady „AE“ jsou určeny pro horizontální kolejovou dopravu především v dolech, do prašného prostředí s nebezpečím výbuchu uhelného prachu a plynů, certifikované podle ATEXU. Lokomotiva může pracovat na tratích s max. úklonem tratě do 35‰ (2°) ve vlhkém prostředí s teplotou okolí – 10 °C až + 35 °C. Konstrukce lokomotiv odpovídá normě EN 1710 pro použití v podzemí.

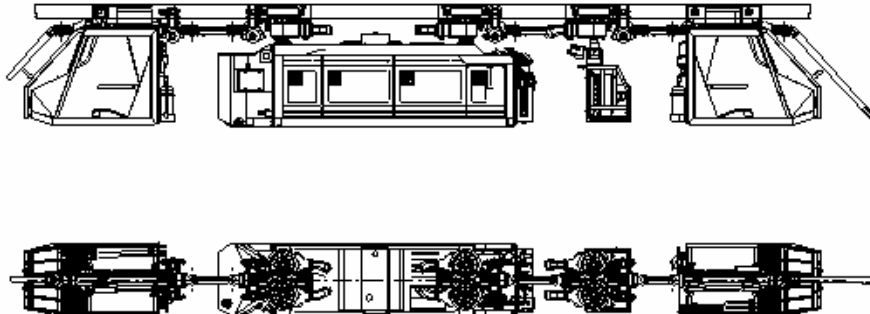
Lokomotivy řady „AE“ jsou poháněny dvěma asynchronními elektromotory s nezávislým chlazením s regulací otáček frekvenčním měničem, který zabezpečuje plynulou jízdu i brzdění. Brzdění lokomotivy je zabezpečeno dvěma nezávislými systémy na obě nápravy, elektrodynamická brzda – elektromotory a mechanická dvoukruhová brzda – přímo na pojezdová kola. Lokomotivy mají jednu uzavíratelnou kabinu s výhledem a ovládním pro oba směry jízdy.

Základní parametry akumulátoru				
Značka a typ článků	HAWKER 4 PzS			
Kapacita 5 hodinová (Ah)	225	315	420	620
Napětí (Volt)	332	332	332	332
Vybíjecí výkon (kWh)	56	70	101	149
Rozměry D x Š x V (m)	2,0 x 0,9 x 0,6	2,5 x 0,95 x 0,6	2,5 x 1,2 x 0,6	2,5 x 1,2 x 0,9
Hmotnost (t)	3,3	4,2	5	7
Nabíjecí proud (A)	35-40	55-70	65-80	100-120
Doba nabíjení	8 hod.	8 hod.	8 hod.	8 hod.
Stupeň ochrany proti výbuchu	dle EN 60079 - 7			
Konektory	dle EN 50014(EN 60079 - 0)			
Certifikát dle ATEXU	EExel - M2			



Typové označení	AE-30	AE-44	AE-60	AE-90
Max. tažná síla (kN)	14	22	35	42
Elektromotory	třífázové asynchronní			
Výkon (kW)	2 x 15	2 x 22	2 x 30	2 x 45
Řízení otáček	měničem frekvence			
Hmotnost (t)	6	9	14	17
Rozchod kolejí (mm)	600-800	600-800	750-1020	750-1067
Min. poloměr zakřivení kolejí (m)	12	12	20	20
Počet náprav / hnacích	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2
Výška (mm)	1650	1650	1800	1800
Šířka (mm)	1050	1050	1500	1500
Délka (mm)	4556	4900	5300	6070
Délka středního dílu (mm)	2900	3400	3700	3700
Délka kabiny 1 (mm)	1000	1000	1000	1000
Délka kabiny 2 (mm)	-	-	-	700
Rozvor náprav (mm)	1200	1300	1700	1700
Výška rámu nad kolejnicí (mm)	80	80	90	90
Výška připojovacího zařízení od hlavy koleje (mm)	Dle požadavků zákazníka			
Průměr pojezdových kol (mm)	450	450	620	620
Stupeň ochrany proti teplotě	F			
Stupeň ochrany proti vlhkosti	IP 55			
Stupeň ochrany proti výbuchu	dle EN 60079-1			
Certifikát dle ATEXU	EExdI			

Důlní závěsné lokomotivy s diesellovým motorem



Závěsná lokomotiva IMM 80 TD

Závěsná lokomotiva IMM 80 TD je trakční prostředek určený na přepravu vlakové soupravy po závěsné dráze profilu I (I 155) schváleného typu v horizontální rovině a úklonech do 25°.

Veškeré sestavy a díly uvedené lokomotivy jsou konstruovány tak, aby splňovaly bezpečnostní požadavky na konstrukci pro použití v prostředí s nebezpečím výbuchu metanu a uhelného prachu. Zařízení je zařazeno do skupiny I a kategorie M2.

Celé zařízení splňuje ergonomické i hygienické požadavky na zařízení pracující v podzemních dílech. Lokomotiva IMM 80 TD je provedena jako několikadílná. Je tvořena motorovou částí, dvěma samostatnými kabinami a případnými samostatnými hnacími jednotkami spojenými navzájem táhly. Vlakovou soupravu je možno k lokomotivě připojit z jedné nebo druhé strany spojovacím táhlem. Mezi kabinu, která není opatřena brzdou, a motorovou část je možno vřadit vlakovou soupravu o maximální délce 15 m.

Závěsná lokomotiva IMM 100.01 TD

Závěsná lokomotiva IMM 100.01 TD je trakční prostředek určený na přepravu vlakové soupravy po závěsné dráze profilu I (I 155) schváleného typu v horizontální rovině a úklonech do 25°.

Veškeré sestavy a díly uvedené lokomotivy jsou konstruovány tak, aby splňovaly bezpečnostní požadavky na konstrukci pro použití v prostředí s nebezpečím výbuchu metanu a uhelného prachu. Zařízení je zařazeno do skupiny I a kategorie M2.

Celé zařízení splňuje ergonomické i hygienické požadavky na zařízení pracující v podzemních dílech. Lokomotiva IMM 100.01 TD je provedena jako několikadílná. Je tvořena motorovou částí, dvěma samostatnými kabinami a případnými samostatnými hnacími jednotkami spojenými navzájem táhly. Vlakovou soupravu je možno k lokomotivě připojit z jedné nebo druhé strany spojovacím táhlem. Mezi kabinu, která není opatřena brzdou, a motorovou část je možno vřadit vlakovou soupravu o maximální délce 15 m.

Závěsná lokomotiva IMM 120 TD

Závěsná lokomotiva IMM 120 TD je trakční prostředek určený na přepravu vlakové soupravy po závěsné dráze profilu I (I 155) schváleného typu v horizontální rovině a úklonech do 30°.

Veškeré sestavy a díly uvedené lokomotivy jsou konstruovány tak, aby splňovaly bezpečnostní požadavky na konstrukci pro použití v prostředí s nebezpečím výbuchu metanu a uhelného prachu. Zařízení je zařazeno do skupiny I a kategorie M2.

Celé zařízení splňuje ergonomické i hygienické požadavky na zařízení pracující v podzemních dílech. Lokomotiva IMM 120 TD je provedena jako několikadílná. Je tvořena motorovou částí, dvěma samostatnými kabinami a případnými samostatnými hnacími jednotkami spojenými navzájem táhly. Vlakovou soupravu je možno k lokomotivě připojit z jedné nebo druhé strany spojovacím táhlem. Mezi kabinu, která není opatřena brzdou, a motorovou část je možno vřadit vlakovou soupravu o maximální délce 30 m.



Technické údaje

Typ lokomotivy	IMM 80 TD	IMM 100.01 TD	IMM 120 TD
Typ motoru	IMM 7303-80 TD	IMM 1404-100.01 TD	Z 8604.030-80TD
Max. výkon [kW]	56	60	80
Max. otáčky [ot/min]	2 196	2196	2196
Počet hnacích jednotek	3 - 4	3 - 4	3 - 5
Max. tažná síla [kN]	75	75	90
Max. rychlost [m/s]	1.3	1.5	2.0
Min. poloměr oblouků - horizontální [m]	4	4	4
Min. poloměr oblouků - vertikální [m]	8	8	8
Závěsná dráha	profil I 155 (I 140E dle DIN)		
Max. úklon závěsné dráhy	± 25°	± 25°	± 30°
Pohotovostní hmotnost [kg]	4 300 - 4 770	4 300 - 4 770	5 120 - 6 120

Kontakt

OBCHODNÍ A TECHNICKÝ ŘEDITEL

telefon: +420 596 15 202
email: reditel@kabledex.cz

SEKRETARIÁT

telefon: +420 596 515 202
fax: +420 596 516 755

NÁKUP A PRODEJ SPOJOVACÍHO MATERIÁLU

telefon: +420 596 515 202 klapka 108
email: prodej@kabledex.cz

MARKETING

telefon: +420 596 515 202 klapka 112
email: marketing@kabledex.cz

NÁKUP A PRODEJ DŮLNÍHO MATERIÁLU

telefon: +420 596 515 202 klapka 111
email: nakup@kabledex.cz

NÁKUP A PRODEJ MATERIÁLU PRO ROPNÝ PRŮMYSL (OCTG)

telefon: +420 596 515 202
email: prodej@kabledex.cz

NÁKUP A PRODEJ HUTNÍHO MATERIÁLU

telefon: +420 596 515 202 klapka 121
email: prodej@kabledex.cz

SKLAD

telefon: +420 596 511 006

Adresa

SÍDLLO

KaBeDeX spol. s r. o.
Březová 616/9
734 01 Karviná - Ráj

IČ: 45196583

PROVOZOVNA

KaBeDeX spol. s r. o.
Tichá 209
735 14 Orlová - Poruba

DIČ: CZ45196583



KABEDEX
ANYTHING YOU WANT...