

Důlní trolejové lokomotivy s elektrickým motorem

Důlní trolejové lokomotivy řady „EE“ jsou určeny pro horizontální kolejovou dopravu především v dolech, do vlhkého a prašného prostředí bez nebezpečí výbuchu uhelného prachu a plynů. Lokomotiva může pracovat na tratích s max. úklonem tratě do 35‰ (2°) při teplotě okolí – 10 °C až + 35 °C.

Lokomotivy řady „EE“ jsou poháněny dvěma asynchronními elektromotory s nezávislým chlazením s regulací otáček frekvenčním měničem, který zabezpečuje plynulou jízdu i brzdění. Brzdění lokomotivy je zabezpečeno dvěma nezávislými systémy na obě nápravy, elektrodynamická brzda – elektromotory a mechanická dvoukruhová brzda – přímo na pojezdová kola. Lokomotivy mají jednu uzavíratelnou kabinu s výhledem a ovládním pro oba směry jízdy.



Typové označení	EE-90	EE-120
Max. tažná síla (kN)	42	50
Elektromotory	třífázové asynchronní	
Výkon(kW)	2 x 45	2 x 60
Řízení otáček	měničem frekvence	
Hmotnost (t)	17	20
Rozchod koleje (mm)	750 - 900	750 - 900
Min. poloměr zakřivení koleje (mm)	18	20
Počet náprav / hnacích	2 / 2	2 / 2
Max. rychlost (km.h ⁻¹)	18	20
Výška kabiny (mm)	1700	1800
Výška strojovny (mm)	1300	1360
Šířka rámu (mm)	1300	1300
Šířka s vodícími lištami (mm)		1524
Délka celková (mm)	5500	5500
Délka středního dílu (mm)	3800	4100
Délka kabiny (mm)	1100	1100
Rozvor náprav (mm)	1700	1700
Světlá výška nad kolejnicí (mm)	120	
Výška připojovacího zařízení od hlavy koleje (mm)	365	365
Vzdálenost vodících lišt od kolejnice (mm)		667
Průměr pojezdových kol (mm)	680	680
Výška s trolejovým vedením (mm)	2200±200	2200±200
Napětí v troleji (V)	250±25	250±25
Pomocný elektrický akumulátor (V/Ah)	24 / 140	