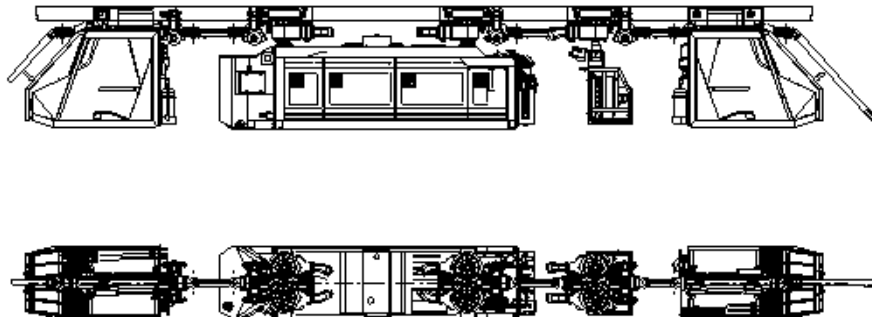


Důlní závěsné lokomotivy s diesellovým motorem



Závěsná lokomotiva IMM 80 TD

Závěsná lokomotiva IMM 80 TD je trakční prostředek určený na přepravu vlakové soupravy po závěsné dráze profilu I (I 155) schváleného typu v horizontální rovině a úklonech do 25°.

Veškeré sestavy a díly uvedené lokomotivy jsou konstruovány tak, aby splňovaly bezpečnostní požadavky na konstrukci pro použití v prostředí s nebezpečím výbuchu metanu a uhelného prachu. Zařízení je zařazeno do skupiny I a kategorie M2.

Celé zařízení splňuje ergonomické i hygienické požadavky na zařízení pracující v podzemních dílech. Lokomotiva IMM 80 TD je provedena jako několikadílná. Je tvořena motorovou částí, dvěma samostatnými kabinami a případnými samostatnými hnacími jednotkami spojenými navzájem táhly. Vlakovou soupravu je možno k lokomotivě připojit z jedné nebo druhé strany spojovacím táhlem. Mezi kabinu, která není opatřena brzdou, a motorovou část je možno vřadit vlakovou soupravu o maximální délce 15 m.

Závěsná lokomotiva IMM 100.01 TD

Závěsná lokomotiva IMM 100.01 TD je trakční prostředek určený na přepravu vlakové soupravy po závěsné dráze profilu I (I 155) schváleného typu v horizontální rovině a úklonech do 25°.

Veškeré sestavy a díly uvedené lokomotivy jsou konstruovány tak, aby splňovaly bezpečnostní požadavky na konstrukci pro použití v prostředí s nebezpečím výbuchu metanu a uhelného prachu. Zařízení je zařazeno do skupiny I a kategorie M2.

Celé zařízení splňuje ergonomické i hygienické požadavky na zařízení pracující v podzemních dílech. Lokomotiva IMM 100.01 TD je provedena jako několikadílná. Je tvořena motorovou částí, dvěma samostatnými kabinami a případnými samostatnými hnacími jednotkami spojenými navzájem táhly. Vlakovou soupravu je možno k lokomotivě připojit z jedné nebo druhé strany spojovacím táhlem. Mezi kabinu, která není opatřena brzdou, a motorovou část je možno vřadit vlakovou soupravu o maximální délce 15 m.

Závěsná lokomotiva IMM 120 TD

Závěsná lokomotiva IMM 120 TD je trakční prostředek určený na přepravu vlakové soupravy po závěsné dráze profilu I (I 155) schváleného typu v horizontální rovině a úklonech do 30°.

Veškeré sestavy a díly uvedené lokomotivy jsou konstruovány tak, aby splňovaly bezpečnostní požadavky na konstrukci pro použití v prostředí s nebezpečím výbuchu metanu a uhelného prachu. Zařízení je zařazeno do skupiny I a kategorie M2.

Celé zařízení splňuje ergonomické i hygienické požadavky na zařízení pracující v podzemních dílech. Lokomotiva IMM 120 TD je provedena jako několikadílná. Je tvořena motorovou částí, dvěma samostatnými kabinami a případnými samostatnými hnacími jednotkami spojenými navzájem táhly. Vlakovou soupravu je možno k lokomotivě připojit z jedné nebo druhé strany spojovacím táhlem. Mezi kabinu, která není opatřena brzdou, a motorovou část je možno vřadit vlakovou soupravu o maximální délce 30 m.



Technické údaje

Typ lokomotivy	IMM 80 TD	IMM 100.01 TD	IMM 120 TD
Typ motoru	IMM 7303-80 TD	IMM 1404-100.01 TD	Z 8604.030-80TD
Max. výkon [kW]	56	60	80
Max. otáčky [ot/min]	2 196	2196	2196
Počet hnacích jednotek	3 - 4	3 - 4	3 - 5
Max. tažná síla [kN]	75	75	90
Max. rychlost [m/s]	1.3	1.5	2.0
Min. poloměr oblouků - horizontální [m]	4	4	4
Min. poloměr oblouků - vertikální [m]	8	8	8
Závěsná dráha	profil I 155 (I 140E dle DIN)		
Max. úklon závěsné dráhy	± 25°	± 25°	± 30°
Pohotovostní hmotnost [kg]	4 300 - 4 770	4 300 - 4 770	5 120 - 6 120